

ICL Iberia exporta als Estats Units un vaixell de sal de desgel de carreteres

Aquesta setmana sortirà del Port Tarragona un vaixell de 30.000 tones de sal de desgel del Bages amb destinació a la Costa est dels EUA

Tarragona, 23 de novembre de 2016.- Aquesta setmana sortirà del Port de Tarragona un gran vaixell de 30.000 tones de sal de desgel de carreteres, amb destinació a la Costa est dels Estats Units, procedents de les mines d'Iberpotash de Súria i de Sallent, en un trajecte que tindrà una durada aproximada de dues setmanes. ICL Iberia ha comercialitzat de forma esporàdica sal de desgel del Bages als EUA, des de l'any 2008 en que es va comercialitzar el primer vaixell.

L'expedició de les 30.000 tones de sal de desgel es fa al Port de Tarragona perquè a l'actual terminal portuària d'ICL del Port de Barcelona no hi ha el calat suficient per a vaixells d'aquestes dimensions. En un futur proper, a la nova terminal portuària d'ICL, ja en construcció al moll Álvarez de la Campa de Barcelona, es podran carregar vaixells de gran tonatge dels anomenats Panamax, de fins a 70.000 tones de capacitat de producte (potassa, sal vacuum i sal de desgel).

El mercat americà de sal de desgel està considerat com el més important de tot el món. Els EUA són el principal país consumidor de sal de desgel, degut a la duresa dels seus hiverns, amb temperatures a la zona nord-est d'entre 20 i 30 graus sota zero, i a la gran densitat de població i per tant, de l'enorme xarxa de carreteres.

Sobre ICL Iberia

*ICL Iberia és la societat holding del grup ICL a Espanya amb seu a Barcelona. L'empresa és, a la vegada, propietària de diverses companyies, entre elles **Everris Iberica Fertilizers**, **Auxquimia**, **Fuentes Fertilizantes** – Grupo Empresarial Agromediterráneo, i **ICL Iberia Súria&Sallent** (abans coneguda com Iberpotash). A més, ICL Iberia compta amb una terminal pròpia al port de Barcelona, **ICL Barcelona Port**, abans anomenada Tramer, des d'on exporta a Europa, Àsia i Amèrica més del 80% de les seves mercaderies: des de minerals especialitzats (com la potassa i la sal), fins a la producció i desenvolupament de productes que formen part de les nostres necessitats bàsiques.*